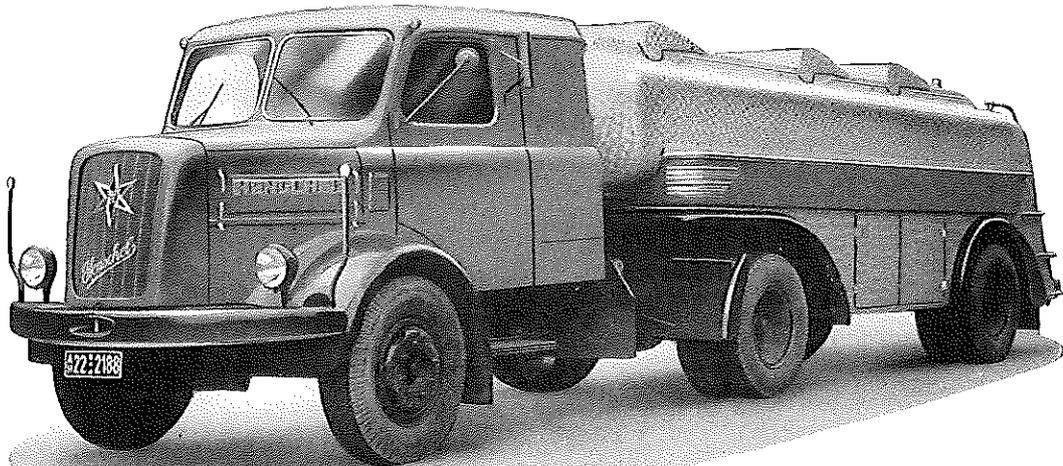


**HENSCHEL & SOHN****GMBH  
Kassel****TYP HS 100 S**Gruppe **15**

Henschel

1050

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 105 PS bei 2400 U/min****Sattellast: 6,65 t****Motor**

Hersteller und Typ	Henschel & Sohn 512 DJ
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Energiespeicher)
Höchstes Drehmoment	34,6 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	105 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	105 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	19,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,25 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,94
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkte/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Doppelthermostat geregelt
Gewicht, trocken	440 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	175 g/PS bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	96 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5429 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	120 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	23 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 146 mit automat. Spritzversteller
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 52
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

**Triebwerk**

Laufbuchsen	ursprünglich keine/nach Ausbohrung trocken einziehbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle oder Nüral
Kolben-Werkstoff	Aluminium-Silicium-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/245 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager/(Schalen)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch Heizflansch
Heizflansch	Bosch AH/H 12/M 4
Heizflansch-Heizleistung	630 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CSR 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 12$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW
Art der Regelung	spannungsregelnd
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,59$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/je 105 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 38 K
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF-AK 5-33 und Henschel- Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Art	Allklauventriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt/Stufengetr. getrennt angeordnet
Anzahl der Gänge	5 x 2 V, 1 x 2 R
Übersetzungen	
Hauptgetriebe	5,56/2,93/1,66/1/0,64
Stufengetriebe	2,21/1,72
Geräuscharme Gänge	2. bis 5. und Stufengetr.-Gänge
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Hauptgetriebe (5. Gang)

Schalthebel-Anordnung	Neben Fahrersitz/Für Stufen- getriebe an Lenksäule
Schaltungsart	
Hauptgetriebe	Kugelschaltung/unmittelbar
Stufengetriebe	Vorwählschaltung/Gestänge
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l/Stufengetriebe 1,5 l
Kraftübertragung	Geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe mit Aus- gleichsperre
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung	
Getr.-Drehz./Raddrehz.	i = 4,86
Schubübertragung	Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder (oder Gußräder)
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	9,00-20 eHD
Reifenluftdruck	5,75 atü
Feigenart	Schrägschulter/ungeteilt/ oder Trilex
Felgengröße, vorn u. hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-Halbfedern/längs
Federung, hinten	Blatt-Halbfedern/längs/mit Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer	Öldruckstoßdämpfer vorn
Radsturz	1° 34'
Sprenzung	3° 26'
Vorspur	2 bis 4 mm
Nachlauf	1° 55'
Art der Lenkung	Vorderachse/ZF-Schnecken- rollenlenkung System Gemmer
Lenkübersetzung	28,4
Größter Radeinschlag	innen 41°, außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	14 mm

### Bremsen

Bremsanlage	Henschel und Sohn/Westingh. oder Knorr
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen/Anhängerbrems- anschluß
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1360 cm <sup>2</sup> , hinten 1900 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	vorn u. hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	Stockbremse/mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken- bremse/Anhängerbrems- anschluß
Motorbremse	Drosselklappe in der Auspuff- leitung/Einbau auf Wunsch

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3850 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1680 mm
Spurweite, hinten, bei Trilex- rädern	1660 mm
Bodenfreiheit	285 mm
Bauchfreiheit	420 mm
Fahrgestellgewicht	3400 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 2000 kg, hinten 1400 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	7100 kg
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- Längs- und Querträger/ver- nietet
Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	—
Anhänger-Bremsanschluß	—

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3500 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10500 kg
Leergewicht	3850 kg
Sattellast	6650 kg*)
Brutto-Anhängelast	18150 kg
Auflage last (max.)	6650 kg

\*) einschl. Sattelgewicht / Ersatzrad ist am Auflieger vorgesehen

### Maße

Länge über alles	5890 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2515 mm
Überhang, vorn	1140 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	15,4 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	— mm
Breite	— mm
Höhe	— mm

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	82 km/h
Autobahngeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	22 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	—

### Zubehör

Scheinwerfer	2 x 35 W/Aufsteckfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Ablenden	durch Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030